

La Universidad de Comillas gana 'SocialTech Challenge' de diseño de la mejor silla de ruedas autónoma para uso en museos

- La iniciativa, que este año celebra su primera edición, ha contado con el patrocinio de la Fundación Sener.
- El equipo de la Universidad de Deusto ha obtenido el Premio al Mejor Diseño y Prototipo.
- En el concurso, que pretendía unir tecnología e impacto social, han participado estudiantes de ingeniería de las universidades jesuitas (UNIJES): Universidad de Deusto, Universidad Pontificia de Comillas, IQS Universidad Ramón Llull y Universidad de Loyola.

Madrid, 24 de junio de 2024.- El Museo Guggenheim Bilbao ha acogido la entrega de los premios de la 1ª edición del [SocialTech Challenge](#), una competición en la que han participado estudiantes de Ingeniería de las universidades jesuitas de España ([UNIJES](#)), que ha contado con el patrocinio de la [Fundación Sener](#). El evento tiene como objetivo diseñar y fabricar una silla de ruedas autónoma para visitar museos. Durante los días 19 y 20 de junio, los equipos pusieron a prueba sus prototipos en el 'Torneo SocialTech Challenge' celebrado en la [Universidad de Deusto](#).

El jurado del concurso ha estado compuesto por responsables de ABB, Fundación Iberdrola España, Mendilur, N-World y Human Age. Por parte de Sener y Fundación Sener, han sido la responsable de Open Innovation, Oiane Niebla, y la directora de la Fundación Sener, Rosana Madroñal.

El equipo de la [Universidad Pontificia de Comillas](#) ha sido el ganador absoluto del torneo con el Premio UNIJES, dotado con 3.000 euros. Este grupo al que el jurado ha definido como “valiente, muy conjuntado, cohesionado y trabajado” también se ha llevado el “Premio al Mejor comportamiento en Pruebas”, patrocinado por la Fundación Iberdrola España.

Por su parte, la Universidad de Deusto ha recibido, de manos de la directora de la Fundación Sener, Rosana Madroñal, el “Premio al Mejor Diseño y Prototipo”.

En el acto de entrega de los galardones ha participado el rector de la Universidad de Deusto, Juan José Etxebarria, y el secretario ejecutivo de UNIJES, Enrique López Viguria. La jornada también ha incluido una mesa redonda con Asier Perallos, decano de la Facultad de Ingeniería de Deusto; Antonio Muñoz San Roque, director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería ICAI-Universidad Pontificia Comillas; Jordi Diaz Ferrero, decano de [IQS School of Engineering](#); y Pablo Millán Gata, director de la Escuela de Ingeniería de la [Universidad Loyola](#).

En su discurso, el rector de Deusto, Juan José Etxebarria, afirmó que *“haber elegido una silla de ruedas como enfoque central de esta competición, es mucho más que una innovación tecnológica. Es un símbolo de esperanza, inclusión y dignidad para las personas con discapacidad en todo el mundo, porque cada línea de código, cada diseño y cada prototipo que se ha ideado representa un paso hacia un futuro más accesible, equitativo y humano para todos”*. Por ello, considera que el verdadero premio *“no reside en el reconocimiento o los elogios, sino en el impacto que nuestras acciones tienen en la vida de los demás. Cada uno de ustedes ha demostrado el poder de la tecnología para marcar la diferencia y la voluntad de utilizar ese poder para el bien común”*, ha manifestado.

Ingeniería y Tecnología

Unir ingeniería y tecnología para crear impacto positivo en la sociedad ha sido el objetivo de este desafío único que ha buscado incentivar la creatividad y el impulso de proyectos innovadores con un propósito. La competición comenzó en octubre con la presentación de los equipos de Deusto, Pontificia Comillas, IQS-Ramon Llull y Loyola Andalucía. Desde entonces, ha habido meses de trabajo hasta conseguir cumplir con el reto propuesto que consistía en crear una solución tecnológica, integral y multifacética, al tiempo que tuviera impacto real y duradero.

De ahí, la elección de una silla de ruedas autónoma para cuyo diseño se han de tener en cuenta muchos factores como pueden ser crear un sistema de control preciso y robusto, incluir sensores para detectar obstáculos y evitar colisiones y realizar un diseño ergonómico para garantizar la comodidad y la seguridad. En este sentido, la competición va a valorar la creatividad, la funcionalidad, la eficiencia, la usabilidad y accesibilidad de los diseños.

[Archivo fotográfico](#)

Acerca de la Fundación Sener

La Fundación Sener fue creada en mayo de 2002 por [Sener](#) y la familia Sendagorta para promover iniciativas y actividades solidarias. A lo largo de su trayectoria, la Fundación Sener ha contribuido al servicio social de la comunidad a través del desarrollo del carácter socialmente responsable de la actividad profesional, la formación de personas y la promoción de la investigación al más alto nivel.

Entre las actividades que desarrolla la Fundación Sener, se encuentra el fomento de la investigación científica al más alto nivel a través de la concesión de reconocimientos como el Premio a la Mejor Tesis Doctoral en Ingeniería, el patrocinio del Premio Ejército del Aire y del Espacio a la investigación aeroespacial en el ámbito universitario, o el apoyo a proyectos de I+D en centros tecnológicos y universidades. Igualmente, la Fundación Sener promueve el voluntariado corporativo entre las personas de Sener y fomenta las vocaciones científicas entre los más jóvenes con “Un reto por la ciencia”.

Acerca de Sener

Sener es un grupo privado de ingeniería y tecnología fundado en 1956, que busca transformar el mundo desafiando los límites de la tecnología, con la misión de ayudar a sus clientes con soluciones innovadoras y eficaces mediante sus valores diferenciales: innovación, excelencia, compromiso, pasión y trabajo en equipo. Sener cuenta aproximadamente 4.000 profesionales en cinco continentes. Sener trabaja en los sectores Aeroespacial y Defensa, de Energía, de Movilidad, Instalaciones Avanzadas para Centros de Datos, Digital y Naval, además de promover, mediante participaciones industriales, compañías del sector de las energías renovables.

Síguenos en [LinkedIn](#) y [YouTube](#).